





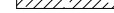








Alle Maße sind auf der Baustelle zu prüfen. Abweichungen von Planangaben sind der Bauleitung unverzüglich mitzuteilen.  
Türansparungen sind als ORRD auszuführen. Angaben zu Tür- bzw. Brüstungshöhen sind Abhangdecken gelten als ORK-  
URRD-Offnung. Angabe zu Unterzügen gelten als URKD-Unterzug bis ORK-Decke (inkl. Deckenstärke).  
Höhenerangaben zu Lichtschächten gelten als UK-Lichtschacht bis OK-Gelände.  
Alle Brandschutzangaben sind die Mindestanforderungen an räumabschließende Bauteile.  
Die Branddurchdringungen für Bauteile gem. Brandschutzkonzept.

	Mauerwerk		Leitungsmaß
	Stahlbeton		Fahrzeugabschneide
	WJ-Beton		Geschoße
	Gießermauer		Unterstützt
	Gießermauer		Schiene
	Gießermauer		Hauchstrahl
	Gießermauer		Ausbaueinheit
	Gießermauer		Fluchtweg

 Ausbittungsraum  
 Werkstatt  
 Technikzone  
 Sanitätsbereiche  
 Ausbittfläche möblierte Hotelräume  
 Korbahn  
 Korbahn  
 Lagerfläche Dreihängesysteme

FF - Farfräbdeben	OKZF Servant	OKZF 80 x 800 mm
RD - Randecke	OKZF Servant	OKZF 80 x 800 mm
RD - Randecke	OKZF x OKZF Grundriss	OKZF 80 x 800 mm + 1700 mm OKZF 80 x 800 mm + 1700 mm
OK - Oberkante		
UK - Unterkante		
BT - Bodenank		
HE - Hebelendeckung		
BRH - Brüstungsbreite Farfräbde (kleine besteht sich auf OKZF des jeweiligen Geschosses)		
SADW - Bauart Brandwand		
UF - Umräufert		

Progenitor	$\rightarrow$ 33in + -8,55e DWS	Normale im Lichte:
<u>Einschlüsse:</u>		
Vermengung (DAS 30, 001, Lige- und Hühnerpel)		
Plumonium: $\rightarrow$ H4 (000032)		
Entstehung: 29.07.2017 vor der Hochbahn		
<u>Chemische Zusammensetzung:</u>		
igmt. Gesteinschemische Revision 12, Karpenter und Petrow, vom 22.6.20		
<u>Wsk. chemischer Grundbestandteil: 4,50e DWS</u>		
Wsk. chemischer Grundbestandteil: Gesteinschemie		
<u>Zweifelhafte Töne</u>		
H4		
1,35in $\rightarrow$ ca. 1,88in		2,35in $\rightarrow$ ca. 1,95in
1,35in $\rightarrow$ ca. 0,33in		2,35in $\rightarrow$ ca. 0,30in
1,15in $\rightarrow$ ca. 0,18in		2,20in $\rightarrow$ ca. 0,21in
1,15in $\rightarrow$ ca. 1,75in		2,38in $\rightarrow$ ca. 0,25in


Für genauere Angaben zu Zerschneidungsschnitten und Aestzischnungen auf der Dachabteilstunde bitte die Längsschnitte der Gele 61 und 62 beuehen:

- Längsschnitt Gele 61, Plannummer: 106A/00427910001 g
- Längsschnitt Gele 62, Plannummer: 106A/00427910002 g

Für eine detailliertere Darstellung der Dachabteilstunde bitte der Querschnitt Gele 63/Dachabteilstunde beachten:

**KINZ  
KERBER  
SCHIPPMAHN  
ARCHITEKTEN**

Brauerkeichgraben 45  
20450 Hamburg  
Tel +49 40 37 41 26 0  
Fax 040 38 48 83  
info@kks.de / [www.kks.de](http://www.kks.de)




**UNIVERSITÄT**  
 COLOGNE

Document No:

Bauwerk	Bauwerk	Tragwerksart	EDM-Nr.:
Bauwerksunterlagen	Entwurfsplanung		Projekt Nr.: P.23710

Grundriss UG Arbeitsbüden	Extern Name: GKKS
---------------------------	-------------------

[illegible]

	Abschließung	Fachbereich	Geprüfungsamt	Erstmalig	27.02.2005
				Freigabe	